

PERGALĖ

LIETUVOS KP(b) ZARASŲ RAJONO KOMITETO IR RAJONO DARBO ŽMONIŲ DĒPUTATŲ TARYBOS ORGANAS

ZARASAI

1952 m.

liepos mėn.

27

SEKMADIENIS

Nr.73(745)

Kaina 15 kap.

V. I. Lenino vardo Volgos—Dono laivybos kanalo užbaigimas—istorinė tarybinės liaudies pergalė.

Tegyvuoja didvyriškoji tarybinė liaudis, liaudis — kūrėja, liaudis—statytoja!

Didysis stalininės epochos įrenginys

Šiandien iškilmingai atidaromas V. I. Lenino vardo Volgos—Dono laivybos kanalas. Baigtas grandiozinis hidrotechninis įrenginys — pirmoji didžiųjų komunistų statybų, vykdomų mūsų šalyje draugo Stalino iniciatyva.

Volgos—Dono vandens kelias stoji rikiuotė! Kupina gilaus patriotinio pasididžiavimo ir beribio dėkingumo bolševikų partijai, Tarybinei vyriausybei, didžiajam vadui ir mokytojui draugui Stalinui sutiko mūsų liaudis tą džiaugsmingą žinią. Pasiektas naujas įžymus laimėjimas taikaus kūrybinio darbo fronte.

Išspręstas didžiulis istorinis uždavinys. Visos Tarybų Sąjungos europinės dalies jūros yra nuo šios dienos sujungtos į vieną vandens transporto sistemą.

Bet ne tik ta yra Volgos—Dono vandens kelio reikšmė. Jo pastatymas įgalina plačiai išvystyti pusiau dykuminių ir sausringų Rostovo ir Stalingrado sričių žemių drėkinimą ir apvaisinimą. Nuo Cimlinskos vandens saugyklos toli į visas puses nusiųs drėkinimo kanalai. Šių metų pavasarį daug sausringų rajonų pirmą kartą gavo Dono vandenį.

Vienu metu yra sukurta nauja energetinė bazė—žemės ūkiui ir pramonei aprūpinti pigia elektros energija—galinga Cimlinskos hidroelektrinė.

Tokia yra didžiulė Volgos—Dono reikšmė liaudies ūkiui.

Volgos—Dono vandens kelią sukūrė tarybiniai žmonės. Statytojai, apginkluoti naujausia šiuolaikine technika, per nematytai trumpą laiką atliko didžiulį žemės, betono ir kitų darbų apimtį.

Volgos—Dono vandens kelio pastatymas demonstruoja visam pasauliui didžiausius socialistinės santvarkos pranašumus prieš kapitalistinę santvarką.

Sėkmingas Volgos—Dono statybos įvykdymas akivaizdžiai rodo, kaip toli pirmyn nužengė mūsų šalis pokariiniais metais taikaus vystymosi keliu. Dėka visų liaudies ūkio šakų, pirmoje eilėje mašinų gamyklos audringos techninės pažangos, tapo galima aprūpinti grandiozinę statybą tokiomis galingomis aukšto našumo mašinomis, kurios pavadavo dešimčių tūkstančių žmonių darbą ir įgalino trumpiausiu laiku sukurti didžiules užtvankas ir kitus hidrotechninius įrengimus.

Volgos—Dono kanalas yra įžymus inžinerinio meno laimėjimas. Naujasis vandens kelias įkūnija tarybinio mokslo triumfą, nes jo nepaprasti laimėjimai padėjo statytojams puikiai įvykdyti garbingą užduotį.

Volgos—Dono vandens kelias—didelė ir šlovinga mūsų Tėvynės pergalė. Jos statybos užbaigimas suteikia milijonams darbo žmonių naujas jėgas kovoje už kitų didžiųjų komunistų statybų — prie Volgos, Dniepro ir Amu-Darjos—sukūrimą.

Kiekvienas tarybinis žmogus savo pasiaukojamu darbu gamykloje, šachtoje, kolūkyje ir tarybiname ūkyje padeda sparčiau pastatyti galingas hidroelektrines ir kanalus, padeda pertvarkyti gamtą neaprepiamose Tėvynės erdvėse. Gamybinių užduočių įvykdymas pirmą laiką, kokybinių darbo rodiklių pakėlimas—visa tai yra vertingas indėlis į didžiųjų komunistų statybų įgyvendinimo reikalą.

Su didele viltimi žiūri viso žemės rutulio darbo žmonės į mūsų šalį, kurios jėga ir galia tarnauja kilniam taikos visame pasaulyje gynimo reikalui.

Tarybinė liaudis, bolševikų partijos, genialaus vado draugo Stalino vairojama ir įkvepiama, pasieks naujus laimėjimus kovoje už komunistų visuomenės sukūrimą.

Dėl 1952 metų Valstybinio plano Lietuvos TSR liaudies ūkiui išvystyti įvykdymo rezultatų per II ketvirtį

Lietuvos TSR Statistikos valdyba paskelbė pranešimą dėl 1952 m. Valstybinio plano Lietuvos TSR liaudies ūkiui išvystyti įvykdymo rezultatų.

1952 m. II ketvirčio bendrosios produkcijos gamybos planą visa Lietuvos TSR teritorijoje esanti pramonė įvykdė 104 proc., tame tarpe sąjunginės priklausomybės įmonės—105 proc., respublikinės, sritinės ir rajoninės priklausomybės įmonės—103 proc.

Pramonės bendrosios produkcijos gamybos plano įvykdymą 1952 m. II ketvirtyje Lietuvos TSR srityse ir Vilniaus mieste apibūdina šie duomenys:

1952 m. II ketvirčio bendrosios produkcijos plano įvykdymo procentas

Vilniaus sritis (be Vilniaus miesto)	97
Kauno sritis	103
Klaipėdos sritis	104
Siaulių sritis	106
Vilniaus miestas	104

Viršijusios bendrosios produkcijos gamybos planą, Šiaulių srities, Klaipėdos srities ir Vilniaus miesto pramonės įmonės nepilnutinai įvykdė kai kurių svarbiausių dirbinių gamybos ketvirčio planą.

Atskiros ministerijos ir valdybos 1952 m. II ketvirčio pramonės bendrosios produkcijos gamybos planą įvykdė šitaip:

1952 m. II ketvirčio bendrosios produkcijos plano įvykdymo procentas

Lietuvos TSR Statybinių medžiagų pramonės ministerija	105
Lietuvos TSR Miško pramonės ministerija	130
Lietuvos TSR Lengvosios pramonės ministerija	105
Lietuvos TSR Žuvies pramonės ministerija	100,7
Lietuvos TSR Mėsos ir pieno pramonės ministerija	80
Lietuvos TSR Maisto pramonės ministerija	106
Lietuvos TSR Vietinės pramonės ministerija	108

Tame tarpe:

Respublikinės priklausomybės pramonė 106
Rajonų ir miestų priklausomybės pramonė 109

Vyriausioji kuro valdyba prie Lietuvos TSR Ministrų Tarybos 110

Lietuvos TSR Komunalinio ūkio ministerija 103

Lietuvos TSR Statybos ministerija (pramonės įmonės) 111

Vyriausioji autotransporto valdyba prie Lietuvos TSR Ministrų Tarybos 95

Lietuvos TSR Verslinės kooperacijos Taryba 101

Lietuvos TSR Invalidų kooperacijos sąjunga 104

Visos Lietuvos TSR pramonės bendroji produkcija 1952 m. II ketvirtyje padidėjo palyginti su 1951 m. II ketvirčiu 20 procentų.

Viršijusios pramonės bendrosios produkcijos gamybos planą, Lietuvos TSR Vietinės pramonės ministerija, Lietuvos TSR Maisto pramonės ministerija, Lietuvos TSR Lengvosios pramonės ministerija neįvykdė kai kurių ypatingai svarbių dirbinių gamybos ketvirčio plano.

Šiais metais respublikos kolūkiai ir tarybiniai ūkiai sėkmingai įvykdė valstybinį pavasario sėjos planą ir pagerino laukų dirbimo kokybę.

Grūdinių kultūrų pavasario sėja atlikta trumpesniu, negu pernai, laiku.

Žemės ūkio kultūrų nuimamasis plotas respublikos kolūkiuose šiais metais išplėstas.

Iki šių metų liepos 1 d. respublikos kolūkiai suarė pūdymų 20 procentų daugiau, negu iki to paties laiko praeitais metais.

Respublikos mašinų-traktorių stotys iki 1952 m. liepos 1 d. atliko traktorinių darbų 16,2 proc. daugiau, negu per atitinkamą praeitų metų laikotarpį.

Mažmeninės prekių apyvartos planas 1952 m. II ketvirtyje įvykdytas 103 procentais, tame tarpe prekybos tinklo mažmeninės prekių apyvartos planas—104 proc. ir visuomeninio maitinimo mažmeninių prekių apyvartos planas—100,8 proc.

LIETUVOS TSR STATISTIKOS VALDYBA

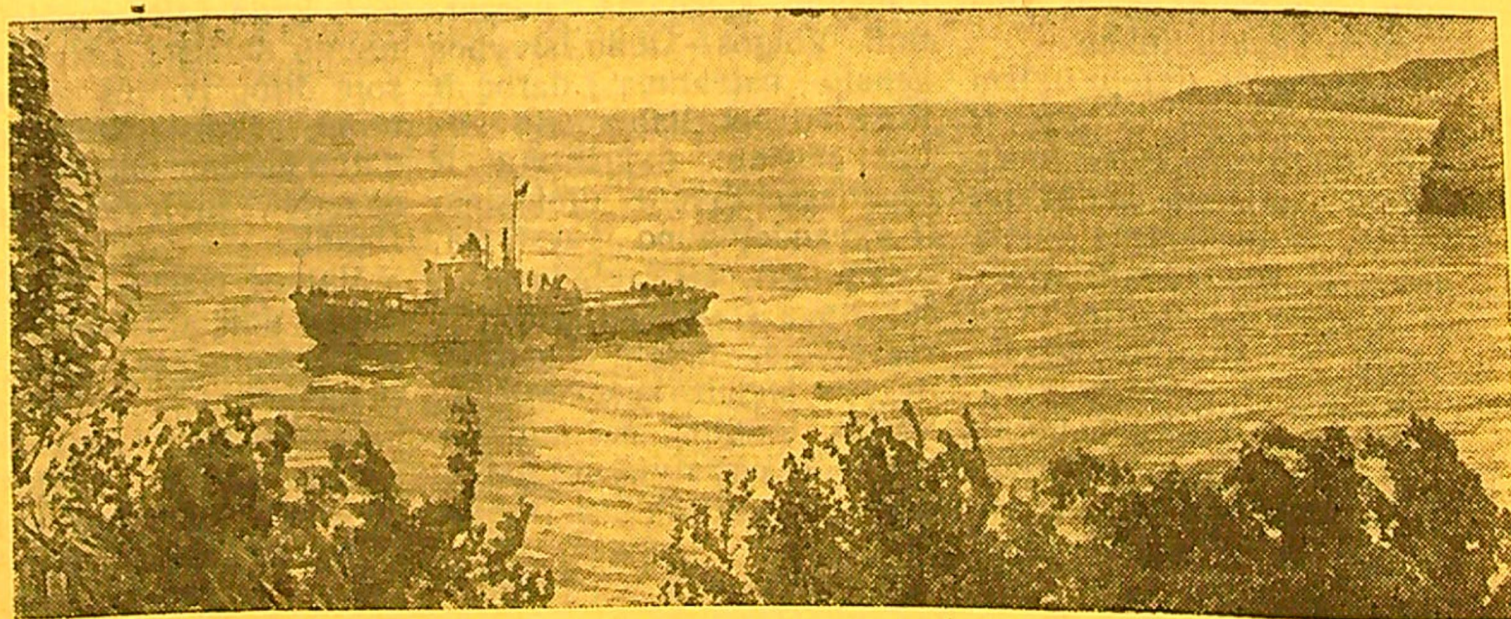
I V.I. Lenino vardo kanalo atidarymą

Flagmaninis laivas „Josif Stalin“ išplaukęs iš sostinės į Volgos—Dono laivybos kanalo atidarymą, atvyko į Stalingradą.

Motorinis laivas „Josif Stalin“ pirmas atidaro didžiausią Europoje upės maršrutą Maskva—Stalingradas—Ros-

tovas, kurio ilgis siekia 3267 km.

Prieš 15 metų jo įgulai teko garbė atidaryti pirmąją navigaciją Maskvos vardo kanale. Dabar motoriniam laivui tenka atidaryti navigaciją V.I.Lenino vardo Volgos—Dono laivybos kanale. (TASS—ELTA).



Rostovo sritis. Cimlinskos jūra Cimlinskio darbininkų gyvenvietėje. (TASS).

V. I. Lenino vardo Volgos-Dono kanalas-rikiuotėje!

Pirmoji iš didžiųjų stalininių komunizmo statybų įkūnyta

Nuo Stalingrado ligi
Cimlianskos

(SKAIČIAI IR FAKTAI)

* Volgos-Dono vandens kelias—sudėtingas hidrotechninis įrenginys. Į jo sudėtį įeina: 101 kilometro ilgio laivybos kanalas, Cimlianskos hidromazgas, apvandeninimo—drėkinimo sistema su plačiu magistraliniu ir paskirstomųjų kanalų tinklu.

* Laivybos kanalo trasoje tarp Volgos ir Dono įrengta 13 šliuzų, sukurtos 3 vandens saugyklos—Karpovkos, Bereslavkos ir Varvarovkos. Stambiausia jų—Karpovkos—užima daugiau kaip 40 kvadratinį kilometrų.

* Laivybos kanalas gauna vandenį iš Dono. Vandens lygiui palaikyti kanale įrengtos 3 siurblių stotys—Karpovkos, Marinovkos ir Varvarovkos. Galingi kiekvienos stoties siurbliai perpumpuoja per parą keletą milijonų kubinių metrų vandens. Stotys pastatytos kaskado pavidalu—viena aukščiau kitos.

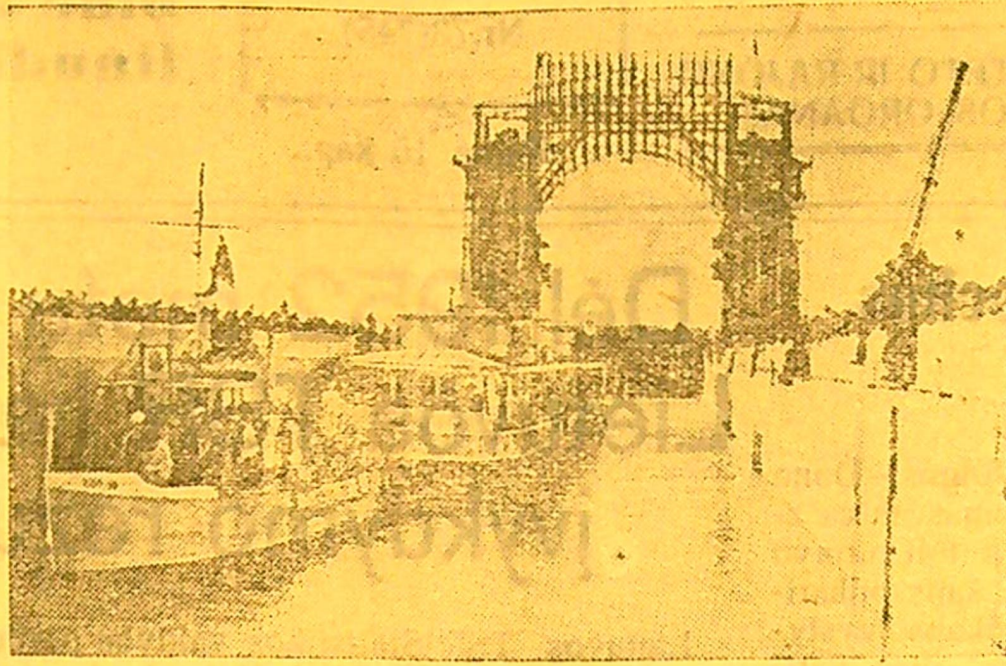
* Kanalo trasoje pastatyta daug kitų stambiųjų įrenginių. Jų tarpe—7 betoninės vandens nuleidimo užtvankos, 10 prielaukų ir sustojimo punktų, 3 keltai, 5 drėkinamųjų kanalų vandens paėmimo įrenginiai, prie kanalo nutiestas šimto kilometrų automobilių kelias.

* Viena svarbiausių Volgos-Dono vandens kelio grandžių yra Cimlianskos vandens kelias. Į jo įrenginių kompleksą įeina žemės ir gelžbetoninės užtvankos, kurių ilgis siekia 13 kilometrų, galinga hidroelektrinė, apie šešis kilometrus laivybos kanalų, du šliuzai, žuvų keltuvai (žuvims praleisti iš Dono žemupio į Cimlianskos jūrą), pietinis Dono irigacinės sistemos vandens paėmimo įrenginys, pirmos rūšies upės uostas ir miškų bazė, geležinkelio magistralė ir automobilių kelias.

* Sukurta didžiulė Cimlianskos vandens saugykla. Plačiausioje vietoje ji siekia 38 kilometrus, ilgyje ji tęsiasi 350 kilometrų. Ši dirbtina jūra yra 24 milijardų kubinių metrų vandens talpumo.

* Bendrasis irigacinių kanalų ilgis sieks 760 kilometrų. Tik per Dono magistralinį kanalą nutekės vandens 30 kartų daugiau, negu Maskvos upe vasaros mėnesiais.

* Naujas Volgos-Dono laivybos kelias įgalina įtraukti į ekonominį ryšį su Juodosios jūros baseinu apie 30 tūkstančių kilometrų Volgos ir Šiaurės—vakarų baseino laivybos upių.



Volgos-Dono laivybos kanalas. Pirmųjų laivų šliuzavimas. (TASS—ELTA).

EUG. DOLMATOVSKIS

Žydrasis kelias

Štai jisai — žydrasis jūrų kelias,
Volga su Donu jau sujungta.
Skiriamas, bėga į šalis bangelės,
Puošnų laivą plakdamas puta.
Čia, kur vyko didžiosios kautynės,
Kaip paminklas nemarios šlovės
Stalinys didus taikios tėvynės
Išdidžiai per šimtmečius stovės.
Upėm mes naujas vagas išrausiam
Ir stepes pagirdysime ryt:
Stalinai mum pavedė brangiausias
Žmogulį šviesią laimę paslaptį.
Kiek betono šiuos krantuos sudėta,
Kiek iškelta žemės iš čionai,
Kad laivai gražuoliai čia skubėtų
Be kliūčių, be vargo amžinai.
Mes nerimstam, ir žvilgsniu veržliuojam
Mes nuskriejam drąsūs ateitin.
Volgos—Dono žmonės išvažiuoja
Ten, kur laukia jų darbai kiti.
Oš mūs žemė sodais pauksmingais,
Kai į didį darbą išsilies
Sūnūs žemės didelės, laimingos
Lenino ir Stalino šalies.
Penkios jūros šiandien susipynė,
Švenčia liaudis pergalę linksma,
Komunizman žengia mūs Tėvynė
Dundesiu statybų gausdama.

Eilėrašį vertė P. KEIDOŠIUS

Mastai ir Tempai
(SKAIČIAI IR FAKTAI)

*Niekomet pasaulyje nesusikurdavo hidrotechniniai įrenginiai tokiu spartumu, kaip V. I. Lenino vardo Volgos-Dono laivybos kanalas. Yra žinoma, kad Panamos kanalas buvo statomas 35 metus. Visi pagrindiniai statybos montavimo darbai sukuriant Volgos-Dono vandens kelią buvo atlikti per trejus metus.

*Per trumpą statybos laiką Volgos-Dono kanale atlikti milžiniški darbai. Žemės kasimo darbų apimtį siekia 152,1 milijono kubinių metrų, gelžbetoninių ir betoninių darbų—2,96 milijono kubinių metrų.

*Didžiosios statybos mastas žymiai viršija darbo apimtį tiesiant Baltosios-Baltijos jūrų vandens kelią, kur buvo atlikti 21 milijonas kubinių metrų žemės kasimo darbų ir paklota 390 tūkstančių kubinių metrų betono.

*Volgos-Dono statyboje buvo vartojama pati priešakinė technika, kurią sukūrė tėvyninė pramonė. Su jos pagalba armatūriniai, betoniniai, žemės kasimo ir montavimo darbai buvo pilnutinai mechanizuoti ir elektrifikuoti.

*Laivybos kanalo trasoje dirbo 185 ekskavatoriai, daugiau kaip 500 kitų žemės kasimo mašinų—buldozerių ir skreperių. Cimlianskos hidromazgo statyboje buvo panaudota daugiau kaip 8 tūkstančiai įvairių mechanizmų ir daugiau kaip pusantro tūkstančio automašinų.

*Didžiuliai darbai įvykdyti hidromechanizacijos būdu. Cimlianskos hidromazgo statyboje 26 galingos žemėsurbės per parą suplaudavo iki 150 tūkstančių kubinių metrų grunto.

*Galingos pirmarūšės technikos gausumas palengvino statytojų darbus, smarkiai pakėlė jų darbo našumą. Darbo našumas Volgos-Dono kanalo statyboje buvo du su puse karto didesnis negu Maskvos vardo kanalo statyboje ir 8 kartus didesnis, negu įrengiant Baltosios-Baltijos jūrų vandens kelią.

*Volgos-Dono laivybos kanalą statė visa šalis. Beveik tūkstančių įmonių kolektyvai pristatydavo statytojams mechanizmus, įvairius įrengimus, statybinę medžiagą. Visi užsakymai, kaip taisyklė, buvo įvykdomi pirma laiko ir aukšta kokybe.

Statytojų darbo žygis

Visa mūsų šalis džiaugsmingai pažymi istorinį įvykį—V. I. Lenino vardo Volgos-Dono laivybos kanalo—pirmosios didžiųjų stalininių komunizmo statybų—paleidimą į darbą. Volgos-Dono vandens kelio reikšmę sunku įvertinti. Yra sukurta galinga vandens transporto magistralė, įrengtas Cimlianskos hidromazgas, sukurta didžiulė vandens saugykla—Cimlianskos jūra, į sausringų stepių gilumą nutiestas drėkinamųjų kanalų tinklas.

Svajonė apie dviejų didžiųjų Rusijos upių—Volgos ir Dono suvienijimą gimė mūsų liaudyje dar senų senovėje, ji buvo puoselėjama keletą šimtmečių. Bet dvarininkišką buržuazinę Rusiją, ekonominiu ir techniniu atžvilgiais atsilikusi, nepajėgė įgyvendinti laivybos kanalo prakashimą tarp Volgos ir Dono. Ligi Spalio revoliucijos buvo paruošta dešimtys laivybos kanalo projektų, bet visi jie liko tik projektai.

Tik tarybinėje santvarkoje, išvadavusioje galingąsias liaudies kūrybines jėgas, at-

vėrusioje plačiausius galimumus šalies gamybinėms jėgoms išvystyti, tapo galima įgyvendinti praktikoje kanalo statybą.

Dar prieš Tėvynės karą draugo Stalino iniciatyva buvo pradėta Volgos-Dono laivybos kanalo statyba. Karas nutraukė pradėtus darbus.

1948 metais Tarybinės vyriausybės nutarimu vėl išsivystė Volgos-Dono statyba. 1950 metų pabaigoje vyriausybė, siekdama paspartinti Volgos-Dono laivybos kanalo paleidimą į darbą ir Rostovo bei Stalingrado srities pusiau dykuminių ir sausringų žemių drėkinimo ir apvandeninimo išvystymą, o taip pat atsižvelgdama į sėkmingą statybos darbų išsivystymą, nutarė sumažinti dvejiems metams anksčiau nustatytą terminą, per kurį turėjo būti pastatytas grandiozinis hidrotechninis įrenginys.

Šis uždavinys yra įvykdytas.

Volgos-Dono vandens kelias buvo statomas tokiais aukštais tempais, kokiais nie-

kur ir niekuomet nebuvo statomas nė vienas hidrotechninis įrenginys. Tai liudija apie padidėjusią Tarybų Sąjungos ekonominę galią, apie neišsemiamus vidinius tarybinės santvarkos galimumus.

Didžiulė yra darbų apimtis, kurią Volgos-Dono statytojai atliko per trumpą laiką, iš viso per keletą metų. Tai tapo galimu dėka galingos tėvyninės technikos, kuria šalis gausiai aprūpino didžiąją statybą. Trasoje dirbo įvairūs ekskavatoriai, žemėsurbės, aukšto darbo našumo skreperiai, buldozeriai, savivarčiai sunkvežimiai.

Volgos-Dono kanalo statytojai puikiai įsisavino priešakinę techniką. Šimtai mechanizatorių, kovodami už jos pilnutinį panaudojimą, žymiai viršijo projektinius mašinų pajėgumus. Priešakinių mechanizatorių vardai yra žinomi toli už statybos ribų. Pasiukojamai dirbo milžiniško 14-kos kubinių metrų žingsniuojančio ekskavatoriaus ekipažas, kuriam

vadovavo inžinierius Uskovas. Nuo 1950 metų pabaigos ligi 1952 metų birželio mėn. 17 mechanizatorių, aptarnaujančių šią puikią mašiną, iškasė 2 milijonus 800 tūkstančių kubinių metrų žemės.

Stachanoviniu darbu išgarsėjo Dmitrijaus Slopuchos brigada. Jai pavyko pakelti trijų kubinių metrų ekskavatoriaus „Urlec“ mėnesinį darbo našumą nuo 50 tūkstančių kubinių metrų grunto ligi 100 tūkstančių kubinių metrų. Tokius darbo rodiklius pasiekė ekskavatorininkai Ivanas Krutij, Nikolajus Rasičius ir kiti.

Statyboje išaugo daug kitų puikių novatorių. Jų tarpe—jaunas skreperininkas, buvęs kolūketis Viktoras Mochovas. Jis viršijo savo mašinos darbo našumą pusantro karto.

Kanalo statyba buvo atliekama sudėtingomis sąlygomis. Galingi gelžbetoniniai įrenginiai ir užtvankos kanalo trasoje yra pastatyti ne ant uolėto pagrindo, bet ant minkštų gruntų. Smarkiai trukdė statytojams grunto vanduo. Bet inžinieriai ir stachanovininkai nugalėjo visus sunkumus.

Volgos-Dono kanalo statytojų pergalė buvo lemiamo ne tik kanalo trasoje, naujo vandens kelio statyboje dalyvavo visa mūsų šalis. Į Volgos-Dono statybos aikštę plaukė statybinės medžiagos mašinos, įvairūs įrengimai iš Sverdlovsko, Kijevo, Celiabinsko, Maskvos, Leningrado, Dniepropetrovsko ir kitų miestų. Donbaso kalnakasiai ir metalurgai nesutrikdomai aprūpindavo statybą anglimi, plieniu.

Didžiosios statybos dalyviai nuolat jautė partijos, vyriausybės, asmeniškai draugo Stalino rūpinimąsi. Šis rūpinimasis įkvėpdavo juos pasiaukojančiam darbu ir padėdavo nugalėti sunkumus.

Lenino—Stalino partijos valia, visos tarybinės liaudies pastangomis įgyvendinamas stalininis planas gamtai pertvarkyti. V. I. Lenino vardo Volgos-Dono laivybos kanalas—tai nauja tarybinų žmonių pergalė taikaus darbo fronte. Ji dar kartą patvirtina, kokia stipri ir galinga yra mūsų Tėvynė.

M. Viazovikovas,
Volgos-Dono laivybos kanalo statybos politinio skyriaus viršininkas

TSRS Karinio-Jūrų laivyno diena

Liepos 27 d. tarybinė liaudis ir jos Ginkluotosios Pajėgos pažymi TSRS Karinio Jūrų Laivyno dieną. Šią tradicinę šventę mūsų šalies darbo žmonės sutinka naujais puikiais laimėjimais taikios statybos fronte.

Stojo rikiuotėn Volgos—Dono laivybos kanalas. Sėkmingai įgyvendinamos kitos komunizmo statybos—hidroelektrinės ir kanalai prie Volgos, Dniepro ir Amudarjos.

Tarybų Sąjunga—didis sausumos ir jūrų valstybė. Mūsų šalis užima pasaulio šešąją dalį, ji 3 kartus didesnė už JAV (be Aliaskos), 90 kartų didesnė už Didžiąją Britaniją, 4 kartus didesnė už visas Vakarų Europos šalis, kartu paėmus. Mūsų Tėvynės krantus plauna 14 jūrų. Daugiau kaip du trečdaliai TSRS valstybinių sienų praeina per jūras ir vandenynus.

Per daugelį amžių rusų tauta didvyriškai kovojo su užsienio grobikais, mėginusi atstumti ją nuo pakrančių, atimti jai išėjimus į jūras ir vandenynus. Gausiuose jūrų mūšuose rusų jūrininkai laimėdavo puikias pergalės prieš priešą, demonstruodavo priešakinį karinį jūrų meną. Aukso raidėmis į rusų jūrų šlovės knygą įrašytos pergalės, kurias laimėjo mūsų tėvynainiai prie Ganguto, Česmos, Korfos, Sinopo, Moonzundo. Tarybinė liaudis teisėtai didžiuojasi savo įžymiais laivyno vadais, karinių-jūrų meno novatoriais, tokiais, kaip Petru I, Ušakovu, Seniavinu, Lazarevu, Nachimovu, Kornilovu, Butakovu ir Makarovu.

Iš rusų karinių jūrininkų tarpo išėjo daug įžymių mokslininkų, išradėjų, jūrų ir pakrančių rajonų pirmųjų atradėjų—tyrinėtojų. Rusų jūrininkai atrado naują žemyną Antarktidą.

Povandeniniai laivai, torpediniai kateriai, eskadriniai minininkai, antvandeniniai ir povandeniniai minų užtvėrimieji laivai, šarvuoti kreiseriai, šarvuočiai su bokštine artilerija, minos, torpedos ir daugelis kitų apsiginklavimo rūšių

Kontr-admirolas
V. Jakovlevas

pirma kartą pasaulyje buvo suprojektuoti ir sukurti talentingų rusų žmonių.

Mūsų partijos vadai V. I. Leninas ir J. V. Stalinas visuomet teikdavo nepaprastą reikšmę revoliuciniam darbui carizmo ginkluotųjų pajėgų tarpe. Bolševikų partijos išauklėti kariniai jūrininkai suvaidino svarbų vaidmenį surengiant ir vykdant Didžiojo Spalio socialistinę revoliuciją. Baltijos kreiseris „Aurora“ savo istoriniu šūviu į Žiemos rūmus pranešė visam pasauliui, kad prasidėjo nauja era—socialistinės revoliucijos era.

Drąsiai ir pasiaukojamai kovojo kariniai jūrininkai pilietinio karo ir kovos su amerikiniiais—angliškaisiais intervais metais.

Tuo pat po pergalingos pilietinio karo pabaigos, išvijus už mūsų šalies ribų interventų armijas, V. I. Leninas ir J. V. Stalinas išskėlė klausimą dėl Karinio-Jūrų Laivyno atkūrimo. Svarbų vaidmenį šiame reikale suvaidino komjaunimas, kuris ėmėsi šefuoti laivyną. Ypač greit pradėjo augti Karinės—Jūrų Pajėgos stalininių penkmečių metais, kai tarybinė liaudis, Lenino—Stalino partijos vadovaujama, pavertė savo Tėvynę galinga industrine-kolūkine valstybe.

Kai hitlerinė Vokietija klasingai užpuolė mūsų Tėvynę, Karinis-Jūrų Laivynas tapo vertingu ir ištikimu koviniu Tarybinės Armijos padėjėju žūtutinėje kovoje prieš fašistinius grobikus. Nemirštama šlove apgaubta Maskvos, Leningrado, Stalingrado, Odesos ir Sevastopolio gynybos istorija, kur petis į petį su armijos kartais kovojo laivyno jūrininkai. Didysis Stalinas

aukštai įvertino kovinius karinių jūrininkų veiksmus: „...tarybiniai jūrininkai per ketverius karo metus įrašė naujus puslapius į rusų garbės knygą. Laivynas ligi galo atliko savo pareigą tarybinei Tėvynei“ („Apie Didįjį Tarybų Sąjungos Tėvynės karą“, 141 psl., liet. leid.).

Už kare prieš fašistinę Vokietiją ir imperialistinę Japoniją parodytą šaunumą ir narsumą 513-ai laivyno karių suteiktas Tarybų Sąjungos Didvyrio vardas. 7 jūrininkams—karininkams šis vardas suteiktas du kartus. Jūrininkams buvo įteikta 352.855 Tarybų Sąjungos ordinų ir medalių.

Pergalingai baigusios Didįjį Tėvynės karą, apgynusios Tėvynės garbę ir nepriklausomybę, Tarybinės Ginkluotosios Pajėgos pradėjo mokymąsi taikos sąlygomis. Vykdydama didžiojo Stalino nurodymus, asmeninė laivyno sudėtis atkakliai dirba, siekdama dar aukščiau pakelti laivų ir dalinių budrumą ir kovinį pasirengimą, kasdien tobulina savo karinį meistriškumą, ugdo kovinio ir politinio parengimo žymūnus, klasių specialistus, stiprina karinę drausmę ir organizuotumą.

Mobilizuodama visas šalies jėgas ir išteklius liaudies ūkiui ir kultūrai toliau kelti, komunistų partija ir Tarybinė vyriausybė daro viską, kad didvyriškoji tarybinė liaudis, kurianti didį komunizmo pastatą, galėtų ir ateityje nebijoti dėl savo šalies likimo. Tarybinė Armija ir Karinis—Jūrų Laivynas, turintieji pasauliui žinomas nepalankias moralines ir kovines ypatybes, turi visas šiuolaikinio apsiginklavimo rūšis, kad smogtų triuškinamąjį smūgį kiekvienam, kas, nepaisydamas įtikinamų istorijos pamokų, vėl drįstų užpulti mūsų Tėvynę.

Glaudžiai susitelkę apie nenugalimą Lenino—Stalino vėliavą, kariniai jūrininkai nepagalbės jėgų ir energijos, kad sėkmingai išspręstų atsakingus uždavinius, kuriuos išskėlė laivynui mūsų vadas, genialusis karvedys Tarybų Sąjungos Generalisimas draugas Stalinas.

Skaitytojų laiškai

Apie mūsų miesto sutvarkymą

Mūsų miestas kasmet vis labiau sutvarkomas. Deja, dar yra daug smulkių neužbaigtų darbų, kurie gadina jo išvaizdą.

1950 metais buvo pastatyti gražūs daugelio butų namai. Baigus statybą, namai buvo tuojau apgyvendinti, tačiau statybininkai nepasirūpino sutvarkyti gatvę ir kiemą prie namų. Iki šiol dar nepadarytas šaligatvis, o aplink namą

riogso šiukšlių krūvos, apaugusios žolėmis.

O sutvarkyti visa tai galima be ypatingų išlaidų. Reikia tik nukasti krūvas ir ta pačia žeme užpilti esamas duobes, išlyginti šaligatvį ir išgrįsti jį plytelėmis.

Miesto vykdomasis komitetas turi artimiausiomis dienomis pašalinti šiuos trūkumus.

P. Zemlianskis

Kada bus sutvarkyta ferma

M. Melnikaitės vardo kolūkyje visuomeninės gyvulininkystės planas pilnai išpildytas, bet nepatenkinama yra gyvulių priežiūra. Pvz., kiaulių fermoje yra 105 kiaulės, tačiau jų priežiūra labai bloga. Jos visą laiką laikomos šlapuose tvartuose. Jų nėra kur išleisti. Kolūkio valdyba neisiima jokių priemonių kiaulių

priežiūrai pagerinti. Dar gegužės mėnesį įvykusiame valdybos posėdyje buvo nutarta padaryti kiaulėms užtvartą, tačiau ir dabar ji dar nėra padaryta. Esant tokiai padėčiai, savaiame supranta, kiaulių produktyvumas nekils.

J. Bražėnas

Vakaras kolūkiečiams

Šiomis dienomis Turmanto klubo-skaityklos meninės saviveiklos būrelio nariai, vadovaujami J. Dubausko, surengė Tilžės klube-skaitykloje vakarą.

Programoje—vieno veiksmo

pjesė „Keliai“, liaudies šokiai dainos, eilėraščiai.

Į vakarą gausiai atsilankė „Novaja žizn“ ir „Pervoje Maja“ žemės ūkio artelių nariai.

L. Rainis

Stelmužės klube-skaitykloje

Įdomiai praleidžia laisvalaikį „Ažuolo“ kolūkio kolūkiečiai. Vakaris, laisvomis nuo darbo valandomis, kolūkiečius visuomet galima rasti Stelmužės klube-skaitykloje (vedėjas drg. Mitrofanovas). Čia kolūkiečiai lošia šaškėmis ir šachmatais, skaito laikraščius, knygas.

Drg. Mitrofanovas parenka kolūkiečiams įdomesnes knygas, paskaito jas. Taip pat klube-skaitykloje dažnai organizuojami pasikalbėjimai

su kolūkiečiais, pravedamas garsinis laikraščių skaitymas. Klubo-skaityklos vedėjas drg. Mitrofanovas ir bibliotekos vedėjas drg. Vilimas dažnai nuvyksta į laukininkystės brigadas, kalbasi su kolūkiečiais, padeda jiems dirbti. Klube-skaitykloje leidžiamas sienlaikraštis „Lenino kelio“, kuriame iškeliami darbo pirmūnai, kritikuojami tinginiai.

J. Gudelis

Laukiame kino

„Kada gi pas mus atvažiuos kinas?“,—klausia Mičiurino vardo kolūkio kolūkiečiai. Jau praėjo daugiau kaip du mėnesiai, o kilnojamas kinas vis nepasirodo.

Mičiurino vardo žemės ūkio artelės nariai pageidauja, kad ir jų kolūkyje dažnai būtų demonstruojami kino filmai.

P. Juška

Gerai prižiūri daržus

„Tarybinio artojo“ kolūkyje yra 6 hektarų ploto daržas. Kolūkiečiai daržoves gerai prižiūri: jas tręšia mineralinėmis trąšomis, ravi. Šiuose darbuose pasižymi kolūkie-

tės J. Bukelskytė, A. Juškėnaitė, A. Kaladinskaitė, G. Kuzmickaitė ir kitos. Jos dienas išdirbio normas visuomet viršija.

S. Juškėnas

Trumpai

Liepos 23 d. Kultūros namuose gydytojas I. Geimanas skaitė paskaitą tema „Didžiosios komunizmo statybos“, plačiai supažindindamas klausytojus su Volgos—Dono laivybos kanalo įrengimu bei kitomis komunizmo statybomis.

J. Stankūtė

Žemaitės vardo kolūkyje šienapiūtės darbuose dalyvauja ir mokiniai. Eilė mokinių, kaip E. Vaitonytė,

S. Vaznelytė, L. Gurskaitė, šienapiūtės laikotarpiu išdirbo po 10 ir daugiau darbadienių. Mokiniai taip pat padės kolūkiui nuimti derlių.

S. Vaitonis

Šiomis dienomis Anykščių vidurinės mokyklos mokiniai aplankė Degučių apylinkes. Jie užmezgė draugiškus santykius su Degučių I ir II septynmečių mokyklų pionieriais. Mokiniai apžiūrėjo netoli

esantį Samanio piliakalnį ir žuvusių karių kapines.

R. Grikevičius

Pilnai pasiruošę naujiesiems mokslo metams Drobų septynmetė mokykla (direktorius drg. S. Krasnovas). Mokyklos patalpos yra sutvarkytos: išdažytos sienos, sutvarkyti suoliai.

Rudenį mokiniai ateis į jaukiai sutvarkytas patalpas.

B. Šileikis

Mūsų medžiagos pėdsakais

„Kartojamos praėjusių metų klaidos“

Žinutė tokia antrašte buvo išspausdinta „Pergalėje“ №66(738).

Joje buvo nurodoma, kad „Ažuolo“ kolūkis praėjusiais metais neįvykdė pašarų paruošimo plano visuomeninei gyvulininkystei. Tokia pat padėtis ir šiais metais.

Rajono vykdomojo komiteto žemės ūkio skyrius praneša, kad minimi faktai pasi-

tvirtino. Padėčiai ištaisyti imtasi atitinkamų priemonių. Atremontuotos šienapiūtės, išvalyti pašarui krauti sandėliai.

Už blogą darbo organizavimą II brigados brigadininkas atleistas iš pareigų ir paskirtas kitas.

Dabar kolūkyje nušienauta 58 ha pievų ir užraugta 33 tonos ankstyvojo siloso,

Pranešimas

Apie šienapiūtės ir ankstyvojo siloso gamybos plano įvykdymą 1952 m. liepos mėn. 25 d.

Už. vieta	Kolūtkio pavadinimas	Nušienauta proc.	Pagaminta siloso proc.
1	„Novaja žizn“	107,1	29,6
2	„30 let komsomola“	104,7	47,6
3	„Pervoje Maja“	102,8	80,8
4	Lysenkos vardo	100,0	64,8
5	„Bolševikas“	100,0	50,5
6	Ždanovo vardo	93,4	44,5
7	„Pažanga“	92,0	33,3
8	„Naujas kelias“	88,2	52,7
9	Julijos Žemaitės vardo	84,3	49,2
10	Puškinos vardo	79,8	53,0
11	„Krasnyj Oktiabr“	75,3	86,2
12	Stalino vardo	70,6	24,4
13	„Spalis“	70,4	100,0
14	Čapajevos vardo	70,0	119,4
15	„Ažuolas“	68,2	51,5
16	Mičiurino vardo	67,8	89,2
17	„Už taiką“	66,0	89,6
18	„Molodaja gvardija“	64,8	47,1
19	„Pamiat Lenina“	64,7	44,5
20	„Tarybų Lietuva“	62,2	—
21	„Počiotnyj trud“	61,4	76,9
22	Petro-Cvirkos vardo	59,5	—
23	„Pirmūnas“	50,8	62,5
24	„Tarybinis artojas“	48,6	—
25	M. Melnikaitės vardo	46,5	54,3
26	Kutuzovo vardo	39,2	18,1
27	Kalinino vardo	38,3	46,2

RVK žemės ūkio skyrius

Per paskutinį penkiadienį keltolika hektarų pievų. Blogai vyksta ir pašarų kolūčiai žymiai paspartino šienapiūtės darbus. „Novaja žizn“, „30 let komsomola“, „Pervoje Maja“ ir kitos žemės ūkio artelės jau įvykdė šienapiūtės planą. Tačiau dar eilėje rajono kolūkių šienapiūtei neskirtama reikiamo dėmesio. Marytės Melnikaitės vardo, „Tarybinio artojo“, Kutuzovo vardo, Kalinino vardo žemės ūkio artelėse per šį penkiadienį nuplovė tik po

Blogai vyksta ir pašarų silosavimas. Tokie kolūčiai, kaip „Tarybų Lietuva“, Petro Cvirkos vardo, Kalinino vardo, Kutuzovo vardo, „Tarybinio artojo“, dar iki šiol net nepradėjo raugti siloso, nors čia ir yra tam visos galimybės. Kolūkių valdybos turi imtis visų priemonių, kad artimiausiu laiku pilnai užbaigtų šienapiūtę ir pašarų silosavimą.

Kolūkių sienlaikraščių redkolegijos laukų darbuose praktikuoja išleidimą „žaibę“, greitai reaguojančių į visus trūkumus ir darbo pažeidimus.



Žaibas giedrą dieną

(TASS).

Tarptautinė apžvalga

NAUJA LENKIJOS LAUDIES RESPUBLIKOS KONSTITUCIJA

Liepos 22 d. data—Lenkijos išvadavimo iš fašistinio antplūdžio ir pirmosios šalies istorijoje Liaudies Vyriausybės sukūrimo metinės—šiais metais buvo ypatingai reikšminga. Šią istorinę dieną Lenkijos seimas vieningai priėmė Lenkijos Liaudies Respublikos konstituciją.

Niekuomet ankstyvesnės Lenkijos istorijoje liaudies masės negalėjo kurti savo įstatymų ir visuomeninio gyvenimo sąlygų. Nuo to laiko, kai šalis buvo Tarybinės Armijos išvadauta, čia įvyko gilūs pertvarkymai. Per praėjusius nuo to momento metus buvo įgyvendinta žemės reforma—likviduotos dvarininkiškos žemėvaldos ir feodalizmo liekanos. Liaudies Demokratinės valstybės nuosavybę perėjo visos pagrindinės liaudies ūkio šakos.

Svarbus etapas vystant Lenkijos ekonomiką, jos industrializavimą buvo įstatymas dėl trimečio plano liaudies ūkiui atkurti (1947—1949 m. m). Dabar lemiamą vaidmenį šiame reikale vaidina Lenkijos jungtinės darbininkų partijos paruoštas įstatymas dėl šešiametio plano šaliai ekonomiškai pertvarkyti, remiantis naujais pagrindais. Šis planas socializmo pagrindams sukurti vykdomas Tarybų Sąjungai nuolat padedant. Jo vykdymas keičia šalies veidą—iš atsilikusios ir pusiau agrarinės kokia ji buvo praeityje, ji tampa priešakinė šalimi, su aukštai išvystyta pramone, augančiu žemės ūkiu, aukšta kultūra.

Lenkijos piliečiai įgijo teisę į darbą, į poilsį, į mokslą, į socialinį aprūpinimą, užtikrintas moterų lygiateisiškumas. Pagrindinis liaudies ūkio įstatymas ir pagrindinis liaudies valdžios politikos uždavinys yra maksimaliai patenkinti augančias darbo žmonių materialines ir kultūrinės reikmes.

Konstitucija garantuoja piliečių teisių ir demokratinį laisvių užtikrinimą. Jos patikima atrama yra visuomeniniai - ekonominiai pertvarkymai, liaudiškas valdžios pobūdis ir priešakinis vadovaujantis Lenkijos darbininkų klasės vaidmuo valdžioje, platus darbo žmonių įtraukimas į valstybės valdymą.

Visaliaudinis konstitucijos projekto svarstymas, kuriame dalyvavo 11 milijonų žmonių, parodė, kad Lenkijos liaudis pilnutinai pritaria pagrindinio įstatymo projektui.

Lenkijos prezidentas Boleslavas Bierutas pranešime dėl konstitucijos projekto sakė, kad visaliaudinio apsvartymo metu darbo žmonių masės „iš karto pažino ir pajuto joje savo pačių kurinį“. Liaudies Lenkijos konstitucijos sukūrimas tapo galimu, toliau pabrėžė B. Bierutas,—„tik dėka posūkio žmonijos istorijoje, kuriam pradžia padarė Spalio socialistinė revoliucija...“

Lenkijos konstitucija dar labiau sustiprins liaudies valdžios autoritetą, sustiprins sąjungą darbininkų ir valstiečių, kuri sudaro valstybės pagrindą. Konstitucijos priėmimas Lenkijos seime padidins lenkų tautos indėlį į taikos ir demokratijos kovos reikalą. Rugpjūčio 4 d. baigiasi seimo įgaliojimo terminas. Pagal įstatymą dėl naujosios konstitucijos įsigaliojimo tvarkos Valstybės Taryba po savaitės skirs rinkimus į Lenkijos Respublikos Seimą.

TAIKA TRIUMFUOS

Liepos 18—22 d. d. Bukarešte vyko Tarptautinės demokratinės moterų federacijos vykdomojo komiteto XIII sesija. Jos dalyviai apsvarstė Pasaulinės Taikos Tarybos nepaprastosios sesijos nutarimus, nacionalinių moterų organizacijų uždavinius ginant moterų lygiateisiškumą, o taip pat Tarptautinės vaikų gynimo dienos rezultatus ir uždavinius siekiant sustiprinti vaikų gynimo veiklą.

Nutarimai, kuriuos vieningai priėmė sesija, turi didžiąją tarptautinę reikšmę. Jie mobilizuoja visus darbo žmones sustiprinti kovą už taiką.

Nutraukti karą Korėjoje, sumažinti apsiginklavimą, uždrausti atominį ir bakteriologinį ginklą, neleisti atkurti vokiškąjį ir japoniškąjį militarizmą, sudaryti Taikos Pakta—tokia taikos programa, nž kurios įgyvendinimą, t. y. už užkirtimą kelio karui, Tarptautinės demokratinės moterų federacijos sesija ragina kovoti visais moteris.

Federacija taip pat ragina moteris konkrečiais veiksmais—demonstracijomis, susirinkimais, kreipimais į vyriausybes bei parlamentus ir t.t.—neleisti ratifikuoti bei taikyti Bonos ir Paryžiaus susitarimų, kuriais siekiama sukelti naują karą Europoje. Federacija ragina reikalauti sušaukti TSRS, JAV, Anglijos ir Prancūzijos konferenciją už taikos sutarties sudarymą su vieninga, demokratine, taikinga Vokietija. Federacijos Vykdomasis komitetas paragino nacionalines moterų organizacijas remti moterų kovą už taikų Japonijos klausimo išsprendimą ir nedelsiamą karą Korėjoje nutraukimą. Vykdomojo komiteto sesija pastatė Tarptautinės demokratinės moterų federacijos dėmesio centre klausimą dėl kovos už moterų lygiateisiškumą kapitalo šalyse.

Karo grėsmė, padidėjusi dėl amerikinių imperialistų agresyvios politikos, grasina augančiosios kartos gyvybei ir sveikatai. Sesija pažymėjo, kad vienas svarbiausių federacijos uždavinių yra aktyvi veikla vaikams ginti.

„Tegu tavo valia, moterie, — pasakyta federacijos kreipimesi,—susivienijusi su milijonu kitų šeimų valia, pavirs ta neįveikiama taikos jėga, ir taika triumfuos!“

M. Afoninas

Pagerinti spalvotų metalų laužo ir atliekų rinkimą

Vilniaus srities Darbo Žmonių Deputatų Taryba pažymėjo, kad kai kurios rajono paruošų organizacijos ir įmonės per pirmąjį pusmetį sumažino spalvotų metalų laužo ir atliekų paruošas, neįvertino šios svarbiausios žaliavos rūšies reikšmės mūsų šalies liaudies ūkyje.

Zarasų rajone atskiri organizacijų ir įmonių vadovai sistemingai žlugdo spalvotų metalų paruošas ir jų pardavimą vaistybei.

Taip, pavyzdžiui, Zarasų žuvkoopas (pirmininkas drg. Korsunskis) šešių mėnesių laikotarpyje nepristatė nė vieno kilogramo metalo laužo, „Aušros“ artelės (pirmi-

ninkas drg. Maleckas) šaltkalvystės dirbtuvėje „Glavtorcvetmet“ įgaliotinis drg. Garastas rado 50 kg. spalvotų metalų laužo, kuris turėjo būti pristatytas paruošų sąskaiton. Tačiau laužo nepristatė, o iš dirbtuvės jis dingo.

Birželio mėn. Zarasų MTS direktorius neleido „Glavtorcvetmeto“ inspektoriui—kontrolieriui drg. Garastui patikrinti esamą metalo laužą. Reikia manyti, MTS pažeidžia vyriausybės nutarimą apie spalvotų metalų atliekų perlydymą. Drg. Cacūra, tur būt, skaito MTS savo nuosavybe, nes tuomet, kai įsikūso rajono prokuroras, įsakė

neprileisti tikrinti, o pats pasislėpė. Kontrolierius buvo priverstas grįžti į Vilnių, neįvykdęs užduoties.

Zarasų rajono vykdomasis komitetas priėmė nutarimą apie spalvotų metalų laužo ir atliekų paruošų ir pristatymo pagerinimą, bet nepakankamai kontroliuoja jo įvykdymą, dėl ko paruošų planas rajone žlugdomas.

B. Zinkevičius,

„Glavtorcvetmeto“ įgaliotinis Vilniaus srities

REDAKTORIUS

L. RUDAŠEVSKIS